



XII

Welcome to **WALA XII**  
Punta Cana, Dominican Republic  
April 27-29, 2022

Experiencia Dominicana en Infraestructuras Aeroportuarias: Públicas y Privadas  
Rafael Dickson Morales  
DMAC|Despacho Jurídico  
28 de abril 2022

# Propuesta temática

Antecedentes de infraestructuras aeroportuarias públicas y privadas

Evolución regulatoria de gestión privada infraestructuras aeroportuarias de titularidad Privada

Mecanismos para nuevas infraestructuras aeroportuarias de titularidad privada

Oportunidades de mejora regulatoria

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor

**SITA**

# Antecedentes de infraestructuras aeroportuarias públicas y privadas

- Primeras infraestructuras aeroportuarias de uso público
- Las infraestructuras aeroportuarias eran construidas por agentes privados o concesionarios de ciertos servicios de transporte (Contrato RD – Lowel Yerex, 30 octubre 1942)
  - Concesión y ejecución de obras (agente privado construiría aeropuerto)
  - Estado era propietario de terreno e infraestructuras luego de finalizado contrato
  - No había titularidad privada

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor

**SITA**

# Antecedentes de infraestructuras aeroportuarias públicas y privadas

Norma	Tema
Ley No. 904 de fecha 27 de marzo de 1927	Creación de escuela militar y de aviación
Ley No. 1422 de fecha de fecha 29 de noviembre de 1937	Navegación Aérea Civil sobre el territorio dominicano y sus aguas territoriales. Esta ley entra en vigencia a partir de la Ley No. 879 del 27 de abril de 1945.
Decreto No. 2251 de fecha 30 de marzo de 1938	Crea la Comisión Aeronáutica para sustentar la Ley No. 1422
Ley No. 1915 de fecha 11 de febrero de 1949	Navegación Aérea Civil en la República Dominicana
Ley No. 4119 de fecha 30 de abril de 1955	Crea la Dirección General de Aeronáutica Civil
Ley No. 419 de fecha 1ero de abril de 1969	Pone a cargo de la Corporación de Fomento Industrial de la República Dominicana la administración de todos los aeropuertos comerciales
Ley No. 505 de fecha 22 de noviembre de 1969	Se amplía el marco legal de la navegación aérea en Republica Dominicana
Ley No. 8 de fecha 17 de noviembre de 1978	Crea la Comisión Aeroportuaria y deroga y sustituye la Ley No. 419

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor

# Antecedentes de infraestructuras aeroportuarias públicas y privadas

## □ Regulación previa al año 2006

- Diferencia Privatización (infraestructuras estatales) – infraestructuras aeroportuarias de titularidad privada
- Se produce la primera concesión de aeropuertos – 1999, luego de la Ley 8 de 1978
- No había regulación concreta para iniciativa privada de proyectos de infraestructura
- Se producen las primeras construcciones de infraestructuras aeroportuarias de titularidad privada. Habilitación : un contrato *suvis generis*

WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor



# Aeropuertos de titularidad privada

## Aeropuerto Internacional de Punta Cana

- ▶ Oficio No. 11678 de fecha 9 de noviembre de 1978
- ▶ Inicio de operaciones 1984
- ▶ Contrato de fecha 10 de julio 2000
- ▶ Regulado y supervisado por las autoridades del sector CA, IDAC, JAC



WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor



# Aeropuertos de titularidad privada

## Aeropuerto Internacional La Romana

- ▶ Decreto No. 350 de fecha 26 de octubre de 1978
- ▶ Inicio de operaciones 2000
- ▶ Contrato de fecha 25 de agosto 1999
- ▶ Regulado y supervisado por las autoridades del sector CA, IDAC, JAC.



WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor

**SITA**

# Aeropuertos de titularidad privada

## Aeropuerto Internacional del Cibao

- ▶ Decreto No. 185-00 de fecha 4 de mayo de 2000
- ▶ Inicio de operaciones 2002
- ▶ Contrato de fecha 31 de julio 2000
- ▶ Regulado y supervisado por las autoridades del sector CA, IDAC, JAC.



WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor

**SITA**



# Aeropuertos internacionales concesionados



Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón



Aeropuerto Internacional de Las Américas



Aeropuerto Internacional El Catey

WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor

**SITA**

# Aeropuertos internacionales concesionados

(1) Aeropuerto Internacional de Las Américas, (2) Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, (3) Aeropuerto Internacional Arroyo Barril, (4) Aeropuerto Internacional María Montez, (5) Aeropuerto Internacional de Samaná y (6) Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (La Isabela)

- ▶ Declarados como Aeropuertos Internacionales mediante Decreto.
- ▶ Regulados y supervisados por las autoridades del sector CA, IDAC, JAC.
- ▶ **Mecanismo:** Contrato de Concesión aprobado mediante las Resoluciones Nos. 121-99 de fecha 7 de julio de 1999, y 66-01 de fecha 7 de febrero de 2001.

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor



# Evolución regulatoria de la gestión privada de infraestructuras aeroportuarias de titularidad Privada

Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, de fecha 18 de agosto de 2006.

Ley No. 67-13 que introduce modificaciones a la Ley No. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, de fecha 25 de abril de 2013.

Ley No. 47-20 de Alianzas Público-Privadas, de fecha 20 de febrero de 2020.

Ley No. 491-06 de Aviación Civil, de fecha 22 de diciembre de 2006.

Ley No. 188-11 sobre Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil de fecha 22 de julio de 2011.

Ley No. 29-18 que modifica el artículo 119 de la Ley No. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana y Deroga la Ley No. 380 del 1964 sobre Limitación del Tiempo de vuelo y Fatiga de la Tripulación de Vuelo, de fecha 3 de agosto de 2018.

WALA 2022  
Hosted by

  
PUNTA CANA  
INTERNATIONAL AIRPORT

Main  
Sponsor



# Mecanismos para nuevas infraestructuras aeroportuarias de titularidad privada

- ❑ Las concesiones ni las autorizaciones son idóneas para regular la titularidad privada de aeropuertos
- ❑ Alianzas Público–Privadas (APPs):
  - La Ley No. 47–20 regula la iniciativa privada en infraestructuras pública
  - Establece un marco regulatorio con seguridad jurídica, transparente y previsible para inversionistas privados en proyectos de infraestructura
  - Proceso de análisis y estudios e involucramiento de diversas agencias estatales
  - Proceso competitivo para seleccionar al adjudicatario

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor



# Oportunidades de mejora regulatoria

1

## Planificación de Infraestructuras Aeroportuarias

Establecer un marco regulatorio más robusto en cuanto al procedimiento de autorización para la construcción de infraestructuras aeroportuarias, tanto para las públicas como privadas.

2

## Gestión de Infraestructuras Aeroportuarias

Mejorar la regulación sobre los servicios prestados en infraestructuras aeroportuarias tanto públicas (concesionadas) como de titularidad privada. Enfoque a la calidad e innovación

3

## Robustecer las Autoridades del Sector

Robustecer y reformular las Autoridades Aeroportuarias o de Aviación Civil vigentes, estableciendo una Autoridad Reguladora con estructura más sistemática y organizada de todas las autoridades involucradas en el sector.

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor



# Thanks!



DESPACHO  
JURÍDICO

- ▶ Rafael Dickson Morales  
DMAC | Despacho Jurídico  
Socio  
[rdickson@dmac.com.do](mailto:rdickson@dmac.com.do)

WALA 2022  
Hosted by



Main  
Sponsor