

WALA 2019

Worldwide Airport
Lawyers Association



Todo lo que hacemos será reforzado por la inteligencia artificial

Así lo afirmó Tatiana Arima, directora legal de SITA, quien expuso los conceptos de la Inteligencia Artificial aplicada a los servicios aeroportuarios e indicó los beneficios que tiene para la aviación y los pasajeros.

Entre otras, señaló las mejoras en temas claves de seguridad como la detección de armas, donde los escáneres en algunos casos se quedan cortos, así como en uno de los problemas más comunes para los usuarios de las terminales aéreas como lo es la pérdida de equipaje.

Por último, Arima aseguró que, toda vez que la Inteligencia Artificial se basa en administración y análisis de datos, es relevante tener presente consideraciones jurídicas donde la ética, un buen manejo de la privacidad y el estricto cumplimiento a la regulación, serán determinantes para un adecuado uso.

11 de octubre de 2019 -
Aeropuerto El Dorado

WALA 2019

Worldwide Airport
Lawyers Association

Bogotá - Colombia

EL  ORADO

Regular para prevenir: riesgos de las nuevas tecnologías

Frederick A. Nile de la empresa MITRE Center for Advanced Aviation System Development, explicó como varios avances tecnológicos, como los aviones no tripulados, presentan nuevos retos para la aviación pues su uso no controlado puede derivar en riesgos y peligros que deben evaluarse.

Algunos ejemplos entregados son los drones usados para atender emergencias de salud en poblaciones de zonas alejadas y los globos que se envían a la estratosfera para replicar señales de internet, los cuales tanto en el ascenso como en el descenso se cruzan con el tráfico aéreo. En ambos casos, se resalta el aporte a la sociedad de estas iniciativas, pero también la premura de regular sus usos pues fácilmente podrían ocasionar un incidente con graves consecuencias.

En ese sentido, Nile señaló la importancia de la regulación mundial en esta tecnología la cual debe incorporar una identificación electrónica que permita verificar su ubicación y propietarios.



Retos para las nuevas tecnologías aeroportuarias

Bernard Lisker de MITRE Center for Advanced Aviation System Development, compartió su experiencia como consultor en solución de problemas aeroportuarios a nivel mundial, en particular frente a la gestión del tráfico y flujos aéreos.

Lisker mencionó cómo la navegación satelital está cambiando positivamente al mundo, contribuyendo al ahorro en el uso de combustible, optimización de tiempo y una menor distancia en la separación de pistas de acuerdo a los estándares FAA y OACI.

Pensando en los conflictos que se pueden presentar en los aeropuertos recomienda analizar la competencia entre ellos por zonas de influencia en trayectorias cercanas y evaluar los puntos que impactan en la capacidad de las terminales aéreas.

Finalmente, se refirió a la necesidad de ampliar pistas en el mundo y avanzar en solicitudes ambientales como la disminución del ruido.



Brasil apunta a privatizar 20 aeropuertos más para el 2022

Así lo confirmó, Eduardo Hayden Carvalhaes Neto, Socio de la firma Barbosa, Müssnich & Aragão, quien en su intervención explicó, cómo se ha desarrollado el modelo de concesiones aeroportuarias en Brasil, iniciativa que apoya el Gobierno para la modernización de aeropuertos en el país.

A su vez Hayden, se refirió a varios de los retos que se presentan actualmente en su país, tales como los desbalances por el tamaño de los aeropuertos y sus operaciones. Además, se refirió a la competencia que hay entre operadores cercanos.

Finalmente, añadió que sería relevante desarrollar una ley general de aeropuertos que permita estandarizar todas las concesiones, tal como es el caso de la propuesta vigente para construir un aeropuerto totalmente privado en la ciudad de São Paulo.



La difícil situación del aeropuerto Viracopos

João Marcelo Sant'Anna, socio de la firma Assis de Almeida & Associados, expuso la crisis de esta terminal aérea ubicada en el estado de São Paulo y que actualmente está bajo la figura de "reorganización judicial", una acción legal de emergencia que busca brindar salidas a empresas en dificultades financieras para que puedan llegar a acuerdos con acreedores y contratantes que les permitan superarlas.

Sant'Anna, indicó que parte de esta compleja situación se atribuye a un descenso en los volúmenes de carga y pasajeros en la terminal, que estaban sobreestimados durante la licitación y afectaron las finanzas del grupo al punto de incumplir con obligaciones del contrato de concesión.

A pesar de los acuerdos logrados, la situación del Aeropuerto Internacional de Viracopos (VCP) aún está en suspenso y a espera de decisiones judiciales en Brasil.



WALA 2019

Worldwide Airport
Lawyers Association

Bogotá - Colombia

EL DORADO

El aporte del capital privado para el desarrollo aeroportuario

Luis Eduardo Gutiérrez, vicepresidente de gestión contractual de la ANI compartió la experiencia colombiana a partir de las inversiones sostenibles de largo plazo que han permitido trasladar los riesgos de la operación aeroportuaria a quien mejor los administra, haciendo de este modo relevante apoyar a las concesiones privadas.

En ese sentido, indicó que uno de los principales retos a futuro para el Gobierno es ampliar la cifra de los aeropuertos concesionados a privados que hoy llega a 16, mientras 58 son aún operados por el Estado. Además, dijo que el país debe trabajar en la búsqueda de mecanismos para ampliar la ley hacia el sector aeroportuario, inversiones en el desarrollo de operaciones de las terminales, mejoramiento en las estrategias y operatividad, así como en movilidad y conectividad.



El Dorado: caso de aprendizaje



Olga Lucia Ramírez, presidenta de la Asociación Colombiana de Derecho Aeroportuario resaltó el Aeropuerto El Dorado como una terminal de talla mundial, en donde las experiencias pasadas son consideradas desde el Gobierno como un punto de quiebre y aprendizaje en las alianzas público privadas.

Agradecemos su participación en Worldwide Airports Lawyers Association 2019. Para WALA y El Aeropuerto El Dorado fue un placer contar con su presencia en esta importante Conferencia.